

,

Obsah:

<u>B. Souhrnná technická zpráva</u>	<u>2</u>
B.1 Popis území stavby.....	2
B.2 Celkový popis stavby	6
B.3 Připojení na technickou infrastrukturu	13
B.4 Dopravní řešení	13
B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav	14
B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana.....	15
B.7 Ochrana obyvatelstva	15
B.8 Zásady organizace výstavby	15
B.9 Celkové vodohospodářské řešení.....	21

B. Souhrnná technická zpráva

B.1 Popis území stavby

a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území,

Obec Brzkov leží v kraji Vysočina, přibližně 10 km severovýchodně od Jihlavy na státní silnici II/351 mezi Polnou a Přibyslaví.

Území navrhované stavby se nachází západně od zastavěného území obce Brzkov. Jedná se o extravilán obce, cesta je vedena ve směru severojižním a kopíruje trasu Pijavického potoka.

Pozemky pro navrženou polní cestu v Brzkov jsou vyčleněny v rámci návrhu společných zařízení Komplexních pozemkových úprav v zájmovém katastrálním území. Pozemky, na kterých je umístěna polní cesta CHN5 jsou vedeny jako ostatní plocha-ostatní komunikace, kromě pozemku stávajícího propustku, kterým cesta vede přes Pijavický potok a který je veden jako vodní plocha-koryto vodního toku. Polní cesta je určena pro zajištění přístupu na přilehlé zemědělské pozemky a propojení stávající sítě místních a polních cest. V trase navrhované polní cesty je v současné době využívaná nepevněná polní cesta.

Polní cesta CHN5 je napojena stávajícím připojením-sjezdem na místní komunikaci na kraji obce CHS1 a je dále trasována ve směru jih – sever s ukončením napojením na zpevněnou polní cestu CHN4. Cesta zpřístupňuje stávající zemědělské pozemky a malou vodní nádrž na přítoku Pijavického potoka. Polní cesta CHN5 kříží stávajícím propustkem (2x DN800) Pijavický potok (IDVT 10253663), kříží zatrubněný bezejmenný tok IDVT 12000694 a bezejmenný tok IDVT 10283679 v jeho zatrubněném úseku spodní výpusti z rybníka. Uvedené vodní toky jsou ve správě Povodí Vltavy, s.p.. V místě napojení na stávající místní komunikaci cesta kříží plynovodní potrubí STL. V blízkosti polní cesty jsou dále uloženy sdělovací kabely, kabely protikoroze ochrany VTL a potrubí VTL. Dále jsou zde uloženy kabely NN. Tyto sítě nejsou v kolizi s polní cestou CHN5, ale jsou uloženy v blízkosti staveniště. Cesta CHN5 dále v extravilánu kříží polní cesta kabel PKO. Cesta je navržena v celkové délce 1540,85 m.

b) údaje o souladu s územním rozhodnutím, veřejnoprávní smlouvou o umístění stavby, územním souhlasem,

Stavba je navržena jako společné zařízení schválených Komplexních pozemkových úprav v k.ú. Brzkov, které jsou ekvivalentem rozhodnutí o umístění stavby. Rozhodnutí o schválení návrhu komplexních pozemkových úprav v k.ú. Brzkov, vydal Státní pozemkový úřad, Krajský pozemkový úřad pro kraj Vysočina, Pobočka Jihlava (č.j.: PÚ-45/2005-202/2). Toto rozhodnutí nabylo právní moci dne 14.7. 2008.

Podle §12, odst.3, *Zákona č. 139/2002 Sb., o pozemkových úpravách a pozemkových úradech a o změně zákona č. 229/1991 Sb., o úpravě vlastnických vztahů k půdě a jinému zemědělskému majetku, ve znění pozdějších předpisů*, se pro společná

zařízení zahrnutá do schváleného návrhu pozemkových úprav upouští od vydání územního rozhodnutí o umístění stavby a od rozhodnutí o využití území.

c) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci,

Návrh polní cesty CHN5 je v souladu s Územním plánem obce Brzkov.

Polní cesta CHN5 je situována na pozemcích KN k tomu určených a vedených jako ostatní plocha-ostatní komunikace.

d) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika včetně zdrojů nerostů a podzemních vod,

Řešené území patří ke geomorfologické jednotce, označované jako celek Hornosázavská pahorkatina, a to k její jihovýchodní části. Jednotka patří k nejvyšším celkům Českomoravské vrchoviny s průměrnými nadmořskými výškami mezi 500-600 m.

Geologické podloží tvoří celoplošně proterozoické horniny moldanubika-zejména pararuly a migmatity s ojedinělými vložkami amfibolitů. V nivách toků, při bázích některých svahů a terénních depresích jsou uvedené horniny překryté nezpevněnými kvartérními sedimenty deluviálního, deluvio-fluviálního a fluviálního původu-zejména hlinitými a písčítými, místy i šterkovitými až kamenitými.

e) výčet a závěry provedených průzkumů a měření – geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.,

Geotechnický průzkum:

- Byl proveden podrobný geotechnický průzkum v k.ú. Brzkov (GEON, s.r.o., 06/2023).

Geodetické podklady a zaměření:

- polohopisné a výškopisné zaměření staveniště bylo geodeticky zaměřeno (GB-geodezie, s.r.o., 3/2023).

Korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků) a stavebně historický průzkum nebyl v rámci PD prováděn.

f) ochrana území podle jiných právních předpisů – památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, poddolované území, ochranná pásma vodních zdrojů a ochranná pásma vodních děl a prvků životního prostředí-soustava chráněných území Natura 2000, záplavové území, stávající ochranná a bezpečnostní pásma,

Polní cesty nezasahují do ochranných pásem vodních zdrojů.

Veškeré územní zásahy v prostoru stavby je nutné posuzovat jako zásahy v území s archeologickými nálezy. Skrývku humózní vrstvy a všechny zemní práce spojené s plochou staveniště je třeba od jejich zahájení sledovat a dokumentovat odbornou organizací. Mimo tyto práce je nutné provést další výzkum v případě, kdy budou, skrývkou nebo jiným zásahem do terénu, narušeny archeologické struktury. Archeologický výzkum vyvolaný zemními pracemi je hrazen investorem. V dostatečném časovém předstihu bude uzavřena smlouva s oprávněnou archeologickou organizací. Ohlášení všech zemních prací, včetně přípravy staveniště, je nutné provést minimálně dva týdny před jejich realizací.

Stavebník je povinen již od doby přípravy stavby řídit se ust. § 22 a ust. § 23 památkového zákona, týkajícími se archeologie (mimo jiné oznámit záměr stavby Archeologickému ústavu AV v Praze, oddělení archeologie památkové péče, letenská 4, 118 01 Praha 1.

Polní cesta CHN5 je napojena stávajícím připojením-sjezdem na místní komunikaci na kraji obce CHS1 a je dále trasována ve směru jih – sever s ukončením napojením na zpevněnou polní cestu CHN4.

Polní cesta kříží stávajícím propustkem 2x DN 800 Pijavický potok (IDVT 10253663, správce Povodí Vltavy, s.p.).

V místě napojení na stávající místní komunikaci v intravilánu obce řešená cesta kříží plynovodní potrubí STL (GasNet, s.r.o.). V místě napojení polní cesty se nachází regulační stanice, stanice katodové ochrany, VTL plynovod a elektropřípojka NN, vše ve správě Gas Net, s.r.o.. Dále jsou v blízkosti stavby umístěny sdělovací kabely (CETIN) a podzemní vedení NN (EG.D). Tyto sítě nejsou uloženy pod řešenou cestou, ale v její blízkosti.

Cesta dále v extravilánu kříží kabel PKO ve správě Net4Gas, s.r.o..

V místě, kde je cesta umístěna na koruně hráze vodní nádrže na bezejmenném přítoku Pijavického potoka (IDVT 1283679), je pod cestou uloženo potrubí z výpustného potrubí a z přelivu vodní nádrže.

g) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.,

Staveniště cesty CHN5 se nenachází v záplavovém území, staveniště se nenachází v poddolovaném území.

h) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území,

Stavba nebude mít negativní vliv na okolní stavby a pozemky ani na odtokové poměry v území.

i) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin,

Na ploše pro realizaci polní cesty budou před zahájením zemních prací káceny dřeviny pouze v nutném rozsahu.

Kácení dřevin - polní cesta HCN5

Druh	kmen ve výšce 130 cm nad zemí (cm)					
	průměr	20	25	30	40	60
	obvod	63	79	94	126	188
javor mléč			2	3		
lípa srdčitá				2		
vrba jíva				5	3	
bříza bradavičnatá	10	3	14	7		
olše lepkavá		1				1

Celkem dřevin 51 ks

Kolem řešené polní cesty budou vysázeny dřeviny v počtu 29 kusů a keře v počtu 13 ks.

V rámci povolení ke kácení vydané místně příslušným orgánem ochrany přírody, kterým je Obecní úřad Brzkov bude předepsána podmínka kompenzace kácených dřevin náhradní výsadbou dřevin na pozemcích určených obcí Brzkov. Náhradní výsadba bude řešena v rámci realizace polní cesty CHN5.

j) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa,

Požadavky na dočasný a trvalý zábor ZPF nebo PUPFL **nejsou**.

k) územně technické podmínky – zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě,

Polní cesta je určena pro zajištění přístupu na přilehlé zemědělské pozemky.

Polní cesta CHN5 je napojena stávajícím připojením-sjezdem na místní komunikaci na kraji obce CHS1 a je dále trasována ve směru jih – sever s ukončením napojením na zpevněnou polní cestu CHN4. Bezbariérový přístup ke stavbě není požadován.

l) věcné a časové vazby, podmiňující, vyvolané a související investice,

Stavba polní cesty není podmíněna realizací jiné stavby.

m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí,

SO 101 Polní cesta CHN5

katastrální území: Brzkov [613487]

p.č.	LV	druh pozemku – využití, ochrana	druh opatření
2482	10001	ostatní plocha-ostatní komunikace	polní cesta
2473	40	koryto vodního toku – vodní plocha	stávající propustek
2483	10001	ostatní plocha-ostatní komunikace	polní cesta
2615	40	koryto vodního toku – vodní plocha	stávající propustek

LV	Vlastnické právo
10001	Obec Brzkov, č. p. 68, 58813 Brzkov
40	Česká republika, Povodí Vltavy, státní podnik, Holečkova 3178/8, Smíchov, 15000 Praha 5

n) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo,

V rámci stavby nevznikne žádné ochranné ani bezpečnostní pásmo.

o) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření,

Vzhledem k rozsahu a charakteru stavby se nevyžaduje.

p) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu,

Na veřejnou dopravní infrastrukturu

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Celková koncepce řešení stavby

a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejích současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci,

Projektová dokumentace řeší směrový a výškový návrh polní cesty CHN5 v délce 1540,85 m a návrh nových konstrukčních vrstev.

b) účel užívání stavby,

Cesta umožní přístup na přilehlé zemědělské pozemky, propojí stávající místní komunikace a polní cesty a umožní přístup k vodní nádrži.

c) trvalá nebo dočasná stavba,

Jedná se o stavbu trvalou.

d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem,

Žádná rozhodnutí o povolení výjimky nebyla vydána.

e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů,

Podmínky dotčených orgánů a správců sítí jsou v projektové dokumentaci zohledněny.

f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby – návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.,

SO 101 Polní cesta CHN5

Jedná se o návrh polní cesty k rekonstrukci, která je vedena v trase stávající zpevněné cesty (cca 20 m, asfaltový povrch ve špatném stavu) a nezpevněné cesty (cca 1520 m).

Polní cesta kategorie hlavní, jednopruhová (P4,5/30) s výhybnami. Jedná se o cestu většího významu, co se týče dopravní obslužnosti území, redukuje pohyb zemědělských strojů v obci. Napojují se na ni sjezdy a polní cesty zpřístupňující pozemky v dané lokalitě. Některé úseky jsou lemovány po obou stranách mezí (IPS 4 a IPS 8). V úseku km 1,098 – 1,184 vede cesta po hrázi rybníka (zde je cesta zúžena na 3,5 m). Celková délka polní cesty je 1540,85 m.

Polní cesta CHN5 je napojena stávajícím připojením-sjezdem na místní komunikaci na kraji obce CHS1 a je dále trasována ve směru jih – sever s ukončením napojením na zpevněnou polní cestu CHN4.

Polní cesta kříží stávajícím propustkem 2x DN 800 Pijavický potok (IDVT 10253663, správce Povodí Vltavy, s.p.).

V místě napojení na stávající místní komunikaci v intravilánu obce řešená cesta kříží plynovodní potrubí STL (GasNet, s.r.o.). V místě napojení polní cesty se nachází regulační stanice, stanice katodové ochrany, VTL plynovod a elektropřípojka NN, vše ve správě Gas Net, s.r.o.. Dále jsou v blízkosti stavby umístěny sdělovací kabely (CETIN) a podzemní vedení NN (EG.D). Tyto sítě nejsou uloženy pod řešenou cestou, ale v její blízkosti.

Cesta dále v extravilánu kříží kabel PKO ve správě Net4Gas, s.r.o..

V místě, kde je cesta umístěna na koruně hráze vodní nádrže na bezejmenném přítoku Pijavického potoka (IDVT 1283679), je pod cestou uloženo potrubí z výpustního potrubí a z přelivu vodní nádrže.

Stavba se nachází v bezpečnostním pásmu VTL plynovodu DN800 a DN100 Net4Gas, s.r.o. Dále v trase RR.

Cesta je navržena jako jednopruhová, kategorie P 4,5/30 – volná šířka koruny 4,5 m (3,5 m asfaltobeton + 2 x 0,5 m zpevněná krajnice). V km 1,098 – 1,184 vede cesta po hrázi rybníka, zde je navržena pouze šířky 3,5 m asfaltobetonu bez krajnic. Celková délka řešeného úseku cesty je 1540,85 m. Třída dopravního zatížení je navržena V.

Odvodnění povrchu polní cesty je provedeno pravostranným příčným sklonem 4,0 % do okolního terénu. Odvodnění pláň je řešeno v celé délce podélnou drenáží (drenáž bude přerušena v km 1,098 – 1,184 v koruně hráze nádrže).

Podélný sklon cesty je navrženy tak, aby co nejvíce kopíroval stávající terén, podélný sklon je navrženy v rozmezí 0,32-9,21 %.

Na polní cestě jsou navrženy 3 výhybny. Výhybna 1 v km 0,315 – 0,347, výhybna 2 v km 0,669 – 0,701 a výhybna 3 v km 1,220 – 1,252. V místě výhyben je

cesta rozšířena o 2,0 m na celkovou šířku asfaltobetonu 5,5 m + 2x 0,5 m zpevněná krajnice.

Polní cesta kříží stávajícím propustkem 2x DN 800 Pijavický potok (IDVT 10253663, správce Povodí Vltavy, a.s.). Konstrukce propustku je ve vyhovujícím stavu a po realizaci cesty zůstane zachována. Pouze bude dobetonována nová římsa nad čely propustku a osazeno nové ocelové zábradlí.

Skladba komunikace:

- asfaltový beton střednězrný ACO 11	40 mm
- spojovací postřík 0,30 kg/m ²	
- obalované kamenivo střednězrné ACP 16+	70 mm
- infiltrační postřík z kat. asf. emulze 1,0 kg/m ²	
- šterkodrt' ŠD _B (frakce 0-32 mm)	150 mm
- šterkodrt' ŠD _B (frakce 0-63 mm)	150 mm
- celkem	410 mm

zhutněná plán min. 30 MPa (ČSN 72 1006)

g) u změn stávajících staveb údaje o jejich současném stavu; závěry stavebně technického průzkumu, případně stavebně historického a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí,

Polní cesty je navržena na pozemcích vyčleněných v rámci PSZ KoPÚ v k.ú. Brzkov. Jedná se o stávající nezpevněnou polní cestu. Část cesty (cca 20 m) je zpevněna nevyhovujícím živičným povrchem. Napojení na stávající místní komunikaci v km 0,0 zůstane zachováno.

h) ochrana stavby podle jiných právních předpisů – kulturní památka apod.,

Veškeré územní zásahy v prostoru stavby je nutné posuzovat jako zásahy v území s archeologickými nálezy. Ve smyslu ustanovení zákona č. 20/87 Sb. ve znění zákona č. 242/92 Sb. bude nutný základní výzkum provedený odbornou organizací. Skrývkou humózní vrstvy a všechny zemní práce spojené s plochou staveniště je třeba od jejich zahájení sledovat a dokumentovat odbornou organizací. Mimo tyto práce je nutné provést další výzkum v případě, kdy budou, skrývkou nebo jiným zásahem do terénu, narušeny archeologické struktury. Archeologický výzkum vyvolaný zemními pracemi je hrazen investorem. V dostatečném časovém předstihu bude uzavřena smlouva s oprávněnou archeologickou organizací. Termín stavby bude sdělen nejpozději v průběhu stavebního řízení. Ohlášení všech zemních prací, včetně přípravy staveniště, je nutné provést tři týdny před jejich realizací. Výzkum bude probíhat v klimaticky vhodném období.

i) základní bilance stavby-potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.,

Dokončená stavba nebude mít nároky na potřebu a spotřebu médií a hmot, ani nebude produkovat odpady a emise.

j) základní předpoklady výstavby-časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy,

Výstavba polní cesty bude realizována v jedné etapě. Předpokládaná doba výstavby je v roce 2024-2025.

k) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby-údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu,

Nejsou požadavky na předčasné užívání stavby, ani na zkušební provoz. Stavba bude uvedena do provozu po kolaudaci.

l) orientační náklady stavby,

Orientační náklady stavby jsou 21,5 mil. Kč bez DPH.

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) urbanismus-územní regulace, kompozice prostorového řešení,

Navržená polní cesta je umístěna dle územního plánu obce Březejc (Ing. arch. Lubomír Štefl, 09/2020). Podkladem pro zpracování PD jsou zpracované komplexní úpravy v k.ú. Březejc (EKOS T, spol. s r.o., Třebíč, 02/2008).

b) architektonické řešení-kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení,

Projektová dokumentace řeší směrový a výškový návrh polní cesty CHN5 a návrh nových konstrukčních vrstev.

B.2.3 Celkové technické řešení

a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření,

Projektová dokumentace řeší směrový a výškový návrh polní cesty CHN5 a návrh nových konstrukčních vrstev.

Konstrukční vrstvy polních cest jsou navrženy na třídu dopravního zatížení V (průměrná denní intenzita těžkých nákladních vozidel TNV 15-100).

Popis celkové koncepce technického řešení je popsán v kapitole B.2.1 f).

b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody, podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima,

Charakter a rozsah stavby neklade nároky na odběr energií, tepla a teplé užitkové vody. Podmínky pro zvýšení technického maxima se neřeší.

c) celková spotřeba vody,

Vzhledem k rozsahu a charakteru stavby není požadováno.

d) celkové produkované množství a druh odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem,

Katalogové č.	Název / kategorie	množství	likvidace
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly/O	0,05 t	sběrna, recyklace
15 01 02	Plastové obaly/O	0,05 t	sběrna, recyklace
15 01 03	Dřevěný obal	0,05 t	energet. využití
15 01 06	Směsné obaly/O	0,05 t	recyklace
17 01 01	Beton/O	0 t	recyklace na zařízení
17 03 02	Asfalt bez dehtu/ O	15 t	recyklace na zařízení
17 05 04	Zemina a kamení/O neuvedené pod č.170503	5000 t	recyklace na zařízení

Přebytečná výkopová zemina bude recyklována na zařízení, případně nabídnuta k terénním úpravám. Stavba po dokončení nebude produkovat odpady a emise.

e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě,

Nejsou požadovány.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Stavba neklade zvláštní nároky na bezbariérové užívání.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Užívání díla se řídí platnými zákony a bezpečnostními předpisy. Pro provoz na polních cestách platí pravidla silničního provozu.

B.2.6 Základní charakteristika objektů

a) popis současného stavu,

Polní cesta je navržena v trase stávající polní cesty.

b) popis navrženého řešení,

Viz kapitola B.2.1 Celková koncepce řešení stavby

1. Pozemní komunikace

a) výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby,

Stavební objekt	Název	Číselná řada
SO 101	Polní cesta CHN5	100

b) základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací,

Jedná se o návrh polní cesty k rekonstrukci, která je vedena v trase stávající zpevněné (cca 20 m, živice ve špatném stavu) a nezpevněné cesty (cca 1520 m).

Polní cesta kategorie hlavní, jednopruhová (P4,5/30) s výhybnami. Jedná se o cestu většího významu, co se týče dopravní obslužnosti území, redukuje pohyb zemědělských strojů v obci. Napojuje se na ni celá řada sjezdů a polních cest zpřístupňujících pozemky v dané lokalitě. Některé úseky jsou lemovány po obou stranách mezí (IPS 4 a IPS 8). V úseku km 1,098 – 1,184 vede cesta po hrázi rybníka (zde cesta zúžena na 3,5 m).

Polní cesta CHN5 je napojena stávajícím připojením-sjezdem na místní komunikaci na kraji obce CHS1 a je dále trasována ve směru jih – sever s ukončením napojením na zpevněnou polní cestu CHN4.

Cesta je navržena jako jednopruhová, kategorie P 4,5/30 – volná šířka koruny 4,5 m (3,5 m asfaltobeton + 2 x 0,5 m zpevněná krajnice). V km 1,098 – 1,184 vede cesta po hrázi rybníka, zde je navržena pouze šířky 3,5 m asfaltobetonu bez krajnic. Celková délka řešeného úseku cesty je 1540,85 m. Třída dopravního zatížení je navržena V.

Podélný sklon cesty je navržený tak, aby co nejvíce kopíroval stávající terén, podélný sklon je navržený v rozmezí 0,32-9,21 %.

Na polní cestě jsou navrženy 3 výhybny. Výhybna 1 v km 0,315 – 0,347, výhybna 2 v km 0,669 – 0,701 a výhybna 3 v km 1,220 – 1,252. V místě výhyben je cesta rozšířena o 2,0 m na celkovou šířku asfaltobetonu 5,5 m + 2x 0,5 m zpevněná krajnice.

Skladba komunikace:

- asfaltový beton střednězrný ACO 11	40 mm
- spojovací postřik 0,30 kg/m ²	
- obalované kamenivo střednězrné ACP 16+	70 mm
- infiltrační postřik z kat. asf. emulze 1,0 kg/m ²	
- štěrkoдрť ŠD _B (frakce 0-32 mm)	150 mm
- štěrkoдрť ŠD _B (frakce 0-63 mm)	150 mm
- celkem	410 mm

zhutněná pláň min. 30 MPa (ČSN 72 1006)

2. Mostní objekty a zdi

Polní cesta kříží stávajícím propustkem 2x DN 800 Pijavický potok (IDVT 10253663, správce Povodí Vltavy, a.s.). Do konstrukce propustku nebude zasahováno. V rámci stavby polní cesty CHN5 bude nad propustkem provedena konstrukce nové vozovky a na stávajících betonových čelech propustku bude provedena nová betonová římsa a bude osazeno nové ocelové zábradlí.

3. Odvodnění pozemní komunikace

Odvodnění povrchu polní cesty je provedeno pravostranným příčným sklonem 4,0 % do okolního terénu. Odvodnění pláň je řešeno v celé délce podélnou drenáží (drenáž bude přerušena v km 1,098 – 1,184 v koruně hráze nádrže).

4. Tunely, podzemní stavby a galerie

Stavba neobsahuje.

5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

Stavba neobsahuje.

6. Vybavení pozemní komunikace

Stavba neobsahuje.

7. Objekty ostatních skupin objektů

Stavba neobsahuje.

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Stavba neobsahuje technická ani technologická zařízení.

B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

Provoz na navržených polních cestách nebude představovat rizika z hlediska požární bezpečnosti. Komunikace jsou z hlediska požární bezpečnosti posouzeny dle ČSN 730802 a norem souvisejících (ČSN 730873) a dle ČSN 730834. V návrhu jsou zohledněny požadavky vyhlášky č. 23/2008 Sb. o technických podmínkách požární ochrany staveb. Rozsah zpracování a obsah požárně bezpečnostního řešení je vzhledem k charakteru a rozsahu stavby v souladu s §41 odst.4 vyhlášky č.246/2001 přiměřeně omezen.

Návrh komunikací neruší stávající odběrná místa požární vody. Budou zachovány stávající nástupní plochy pro požární techniku. Návrh evakuace osob a zvířat není vzhledem k charakteru stavby řešen. Stavba nebude vybavována vyhrazenými požárně bezpečnostními zařízeními.

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Vzhledem k rozsahu a charakteru stavby není řešeno.

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

Hygienické požadavky na stavby a pracovní prostředí budou dodrženy dle platné legislativy, především na bezpečnost a ochranu zdraví při práci, tj. *Zákon č.309/2006 Sb.*, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), v platném znění, *NV č.101/2005 Sb.*, o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí, v platném znění, *NV č.362/2005 Sb.*, o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na

pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky, v platném znění, *NV č.591/2006 Sb.*, o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, v platném znění.

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) ochrana před pronikáním radonu z podloží,

Stavba nevyžaduje.

b) ochrana před bludnými proudy,

Stavba nevyžaduje.

c) ochrana před technickou seizmicitou,

Stavba nevyžaduje.

d) ochrana před hlukem,

Stavba nevyžaduje.

e) protipovodňová opatření,

Stavba polních cest neobsahuje protipovodňová opatření, ani nezasahuje do stávajících.

f) ochrana před sesuvy půdy,

Stavba nevyžaduje. Stavba není náchylná k sesuvům půdy.

g) ochrana před vlivy poddolování,

Stavba nevyžaduje. Staveniště cesty se nenachází na poddolovaném území.

h) ostatní negativní vlivy,

Nejsou.

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

a) napojovací místa technické infrastruktury,

Dokončené dílo neklade nároky na připojení na technickou infrastrukturu.

b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky,

Podle charakteru a rozsahu navrhovaného záměru nejsou uváděny.

B.4 Dopravní řešení

a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace,

Viz kapitola B.2.1. Opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu a orientace nejsou vzhledem k rozsahu a charakteru stavby řešena.

b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu.

Polní cesta CHN5 je napojena stávajícím připojením-sjezdem na místní komunikaci na kraji obce CHS1 a je dále trasována ve směru jih – sever s ukončením napojením na zpevněnou polní cestu CHN4.

c) doprava v klidu,

Neřeší se.

d) pěší a cyklistické stezky,

Neřeší se.

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

a) terénní úpravy,

Terén podél krajnice polní cesty upraven vhodnou zeminou použitou z výkopu pro konstrukční vrstvy tělesa cest a oset travou.

b) použité vegetační prvky,

Určené plochy budou osety travním semenem. Kolem řešené polní cesty budou vysázeny dřeviny v počtu 29 kusů a keře v počtu 13 ks.

Skladba výsadby dřevin:

javor mléč (<i>Acer platanoides</i>)	8 ks
javor klen (<i>Acer pseudoplatanus</i>)	3 ks
lípa srdčitá (<i>Tilia cordata</i>)	6 ks
vrba jíva (<i>Salix caprea</i>)	3 ks
třešeň ptačí (<i>Prunus avium</i>)	9 ks
<i>celkem</i>	<i>29 ks</i>

Skladba výsadby keřů:

líška obecná (<i>Corylus avellana</i>)	9 ks
růže šípková (<i>Rosa canina</i>)	4 ks
<i>celkem</i>	<i>13 ks</i>

V rámci povolení ke kácení vydané místně příslušným orgánem ochrany přírody, kterým je Obecní úřad Brzkov bude předepsána podmínka kompenzace kácených dřevin náhradní výsadbou dřevin na pozemcích určených obcí Brzkov. Náhradní výsadba bude řešena v rámci realizace polní cesty CHN5.

c) biotechnická, protierozní opatření,

Nejsou navrženy

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady, půda,

Navrhované opatření nebude mít negativní účinky na životní prostředí. Negativní účinky stavby na životní prostředí (škodlivé exhalace, hluk, otřesy, vibrace, prach, zápach, znečišťování vod) nepřekročí limity, uvedené v příslušných právních předpisech.

b) vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.,

Novostavba polní cesty nebude mít negativní dopad na rostlinná i živočišná společenstva. Charakter krajiny nebude stavbou negativně dotčen.

Při realizaci stavby je nutné respektovat obecné podmínky ochrany rostlin, živočichů a dřevin dle §5 a 7 zákona č.114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění. Stavební práce budou prováděny v souladu se SPPK A01 002:2017 Ochrana dřevin při stavební činnosti.

Stavba nebude mít negativní vliv na ekologické funkce a vazby v krajině.

c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000,

Stavba se prostorově nepřekrývá s žádnou lokalitou soustavy NATURA 2000.

d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem,

posouzení vlivu záměru na životní prostředí není vyžadováno.

e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno,

Neřeší se, integrované povolení nebylo vydáno.

f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.

Ochranná a bezpečnostní pásma stavby nejsou navrhována.

B.7 Ochrana obyvatelstva

Vzhledem k rozsahu a charakteru stavba nespadá do plnění úkolů ochrany obyvatelstva.

B.8 Zásady organizace výstavby

B.8.1 Technická zpráva

a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění,

Stavba svým rozsahem nevyžaduje zvýšené nároky na spotřebu energií. Zemina, kamenivo, beton a ostatní hmoty budou přiváženy a odváženy po místních zpevněných komunikacích.

b) odvodnění staveniště,

Dešťové vody ze staveniště polní cesty budou odvedeny přirozeným spádem území mimo plochu stavby. S výskytem podzemní vody se neuvažuje.

c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu,

Přístup na staveniště pro jednotlivé stavební objekty bude ze stávajících polních cest a místních komunikací.

Staveniště nebude napojeno na rozvody nn ani na vodovod. Případnou potřebu elektrické energie při výstavbě bude dodavatel stavby řešit mobilním zdrojem. Užitková voda bude dodavatelem stavby řešena dovozem.

d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky,

Staveniště se nachází v nezastavěném území. Na okolní pozemky bude mít stavba minimální vliv. Provádění stavby nebude mít negativní vliv na provoz na státních komunikacích.

e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin,

Na ploše polních cest budou káceny dřeviny (viz výše).

Při realizaci stavby je nutné respektovat obecné podmínky ochrany rostlin, živočichů a dřevin dle §5 a 7 zákona č.114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění. Stavební práce budou prováděny v souladu se SPPK A01 002:2017 Ochrana dřevin při stavební činnosti.

f) maximální dočasné a trvalé zábery pro staveniště,

Maximální dočasné zábery staveniště budou tvořit pouze uvedené pozemky pro polní cestu. Zařízení staveniště je možné zřídit na parcelách stavby po dohodě s obcí Brzkov. Trvalé zábery nevzniknou.

g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy,

Nejsou.

h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace,

Při stavbě budou produkovány následující druhy odpadů:

Katalogové č.	Název / kategorie	množství	likvidace
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly/O	0,05 t	sběrna, recyklace
15 01 02	Plastové obaly/O	0,05 t	sběrna, recyklace
15 01 03	Dřevěný obal	0,05 t	energet. využití
15 01 06	Směsné obaly/O	0,05 t	recyklace
17 01 01	Beton/O	0 t	recyklace na zařízení

17 03 02	Asfalt bez dehtu/ O	15 t	recyklace na zařízení
17 05 04	Zemina a kamení/O neuvedené pod č.170503	5000 t	recyklace na zařízení

Přebytečná výkopová zemina bude recyklována na zařízení, případně nabídnuta k terénním úpravám. Stavba po dokončení nebude produkovat odpady a emise.

i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin,

odstranění travního drnu: 2694 m³
odkopávky: 345 m³
násyp polní cesty: 380 m³
násyp pod krajnicí polní cesty: 231 m³

Přebytečná výkopová zemina bude recyklována na zařízení, případně nabídnuta k terénním úpravám. Stavba po dokončení nebude produkovat odpady a emise.

j) ochrana životního prostředí při výstavbě,

Při realizaci stavby může dojít k dočasnému zhoršení životního prostředí v důsledku:

- provozu stavebních a dopravních strojů (hluknost, prašnost)
- možného úniku ropných látek z těchto strojů
- znečištění veřejných komunikací

Vznik výše uvedených negativních dopadů je nutno v maximální míře omezit a některým z nich (únik ropných látek) zcela zabránit. Dodavatel je povinen zamezit vzniku znečištění na veřejných komunikacích.

Při realizaci stavby je nutné respektovat obecné podmínky ochrany rostlin, živočichů a dřevin dle §5 a 7 zákona č.114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění. Stavební práce budou prováděny v souladu se SPPK A01 002:2017 Ochrana dřevin při stavební činnosti.

Je nutné také dodržet arboristické standardy AOPK ČR SPPK A01 002:2017 Ochrana dřevin při stavební činnosti. Ochrana stromů před poškozením a ničením bude důsledně zajištěna dle § 7 zákona o ochraně přírody. Dodržena budou ustanovení ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině - Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích a to zejména: Ochrana kořenové zóny při navážce zeminy bude zajištěna ve smyslu bodu 4.8 ČSN - V kořenové zóně dřevin nebude prováděna žádná navážka zeminy nebo jiného materiálu. Ochrana kořenového prostoru při hloubení výkopů bude zajištěna ve smyslu bodu 4.10.1 - Výkopy se nesmějí provádět v kořenovém prostoru. Pokud se tomu nelze v jednotlivých případech vyhnout, smí se hloubit pouze ručně nebo s použitím odsávací techniky, přičemž nejmenší vzdálenost od paty kmene má být čtyřnásobkem obvodu kmene ve výšce 1 m, nejméně však 2,5 m. Při hloubení výkopů nesmějí být přerušeny kořeny o průměru větším než 3 cm. Případná poranění je nutno ošetřit. Kořeny je možné

prerušit pouze řezem a řezná místa zahladit. Obnažené kořeny je nutné chránit před vysycháním a účinky mrazu. Zrnatost zásypových materiálů a míra jejich zhutnění musí zabezpečovat trvalé provzdušňování nutné k regeneraci poškozených kořenů. Ochrana kořenového systému při dočasném zatížení ve smyslu bodu 4.12 - Kořenový prostor nesmí být zatěžován soustavným přecházením, pojížděním, odstavováním strojů a vozidel, zařízením staveniště a skladováním materiálů.

k) stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi,

Před zahájením stavebních prací je nutné vytýčit všechna podzemní vedení a ochranná pásma podzemních a nadzemních vedení!

Při provádění stavebních prací je nutné dodržovat veškeré požadavky k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci tak, jak je stanoví příslušné předpisy, zejména **Zákon č.309/2006 Sb.**, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), v platném znění, **NV č.101/2005 Sb.**, o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí, v platném znění, **NV č.362/2005 Sb.**, o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky, v platném znění, **NV č.591/2006 Sb.**, o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, v platném znění.

Každý pracovník, zúčastněný na výstavbě, musí být průkazně seznámen a proškolen s bezpečnostními předpisy. Pracovníci zjišťující dopravu v prostorách staveniště musí být seznámeni s podmínkami provozu (ochranná pásma, sítě apod.). Na staveništi je pracovníkům zúčastněným na výstavbě povoleno vstupovat jen na základě oprávnění pracovníkům zúčastněným na výstavbě povoleno vstupovat jen na základě oprávnění (pověření) pro určené práce a s vědomím vedení stavby.

Pracoviště musí být při práci mimo denní dobu řádně osvětlena. Musí být dodržován pořádek a čistota. Musí být viditelně vyvěšen seznam důležitých telefonních stanic (lékařská služba, policie, požárníci).

Shodně se postupuje při souběhu stavebních prací s pracemi za provozu. Dodavatel stavebních prací je povinen seznámit ostatní dodavatele s požadavky bezpečnosti práce.

Při provádění stavebních prací je nutné dodržet požadavky pro práci v ochranných pásmech energetických zařízení.

Všechny práce musí být prováděny za důsledného dodržování bezpečnostních předpisů a podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi (§15 zákon č. 309/2006 Sb.), v platném znění. Před zahájením zemních prací je nutné přesné vytyčení všech podzemních sítí správcem sítí. Při provádění stavby budou dodrženy příslušné zákony a vyhlášky BOZP v platném znění. Obsluhu stavebních mechanismů smí provádět pouze proškolení pracovníci. Všechny

elektrické spotřebiče a nástroje musí mít platné el. revize. Všichni pracovníci pohybující se po staveništi musí používat předepsané ochranné prostředky.

Požadavky na organizaci práce a pracovní postupy podle Přílohy č.3 k nařízení vlády č.591/2006 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, ve znění pozdějších předpisů.

POVINNOSTI ZADAVATELŮ STAVEB

Podle požadavků zákona 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti práce a ochrany zdraví při práci, v platném znění je povinen zajistit koordinátora BOZP při realizaci stavby zadavatel stavby a zavázat všechny zhotovitele ke spolupráci s koordinátorem BOZP.

Přípravná fáze stavby

Zadavatel stavby je povinen zajistit při přípravné fázi stavby koordinátora BOZP a zpracování Plánu BOZP u staveb, kde budou prováděny v průběhu realizace stavby práce se zvýšeným rizikem dle nařízení vlády 591/2006 Sb, nebo kde je splněn rozsah stavby dle § 15 zákona 309/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

Fáze realizace stavby

Zadavatel stavby je povinen zajistit koordinátora BOZP pro fázi realizace na takové stavby, kde budou působit dva a více zhotovitelů a u kterých jsou přesaženy následující limity objemu staveb:

- u kterých celková předpokládaná doba trvání prací a činností je delší než 30 pracovních dnů, ve kterých bude na stavbě pracovat současně více jak 20 fyzických osob po dobu delší než 1 den
- u kterých celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla přesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu

Posouzení plnění povinnosti zadavatele stavby podle zákona č.309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ve znění pozdějších předpisů.

Název stavby:

Polní cesty CHN5 v k.ú. Brzkov

Povinnost zadavatele stavby určit koordinátora BOZP vyplývá dle §14 odst.1 zákona č.309/2006 Sb., ve znění zákona č.88/2016 Sb., - Budou-li na staveništi působit zaměstnanci více než jednoho zhotovitele stavby, je zadavatel stavby povinen určit potřebný počet koordinátorů BOZP na staveništi.

Koordinátor se neurčuje při přípravě a realizaci staveb u nichž nevzniká povinnost oznámení o zahájení prací (dle bodu 6,odst.a) §14 zákona č.309/2006 Sb., ve znění zákona č.88/2016 Sb.)

Povinnost oznámení o zahájení stavby vzniká dle, bodu 1§15 zákona č.309/2006 Sb., ve znění zákona č.88/2016 Sb. V případech, kdy při realizaci stavby:

- a) Celková předpokládaná doba trvání prací a činností je delší než 30 pracovních dnů, ve kterých budou vykonávány práce a činnosti a bude na nich pracovat současně více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 pracovní den, nebo
- b) Celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla přesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu.

Posouzení plnění povinnosti zadavatele předmětné stavby podle zákona č.309/2006 v platném znění:

Jelikož nebudou na staveništi vykonávány práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, které jsou stanoveny prováděcím právním předpisem (dle NV č.136/2016 Sb, kterým se mění NV č.591/2006 Sb.-příloha 5, nevyplyvá povinnost zadavateli stavby, aby byl při přípravě stavby zpracován plán BOZP.

l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb,

Výstavbou nebudou dotčeny žádné stavby s potřebou bezbariérového přístupu.

m) zásady pro dopravní inženýrská opatření,

Stavba neklade nároky na dopravní inženýrská opatření.

n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby-řešení dopravy během výstavby (přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objízďky, výluky), opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.,

Pro stavbu není nutné stanovit speciální podmínky dopravy během výstavby. Stavba nevyžaduje řešení přepravní a přístupové trasy během výstavby, ani řešení zvláštního užívání pozemní komunikace na silnicích ve správě Správy silnic kraje Vysočina nebo ŘSD ČR. Stavba si nevyžádá uzavírky, objízďky nebo výluky na silnicích ve správě Správy silnic kraje Vysočina nebo ŘSD ČR.

o) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu,

Sociální a administrativní zázemí staveniště bude mobilní. Pro dočasnou skládku kusového materiálu a pro uložení výkopku pro zpětné úpravy terénu bude užívána plocha v obvodu staveniště. Jiné skládky se nenavrhují, materiál bude přímo odvážen nebo ukládán do konstrukce.

Zařízení staveniště nevyžaduje samostatné ohlášení.

p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny,

Návrh postupu a provádění stavby bude součástí harmonogramu stavebních prací zhotovitele stavby.

B.8.2 Výkresy

Rozsah stavby, obvod staveniště a přístupy na staveniště jsou zřejmé z katastrálního situačního výkresu, příloha C.2.

B.8.3 Harmonogram výstavby

Návrh věcného a časového postupu výstavby bude součástí harmonogramu zhotovitele stavby.

B.8.4 Schéma stavebních postupů

Vzhledem k rozsahu a charakteru stavby není řešeno.

B.8.5 Bilance zemních hmot

viz příloha B.8.1 i)

B.9 Celkové vodohospodářské řešení

Stavba polních cest nevyvolává zásadní nutnost realizace doprovodných vodohospodářských opatření.

V Brně, červen 2023

Vypracoval: Ing. Vítězslav Hráček
Ing. Alena Coufalová